

Indhold

Praktiske oplysninger.....	2
Ledere.....	3
Arrangementer, internationalt.....	4
Arrangementer, Fyn.....	5
Arrangementer, Jylland.....	5
Arrangementer, Sjælland.....	5
Den ny Giulietta, rigtige billeder.....	6
Den ny Alfa 166.....	7
Facelift til Alfa 145 og 146.....	8
GTV nu med 3.0 V6 24V motor.....	12
Sbarro Issima.....	14
Alfasud 25 års jubilæum.....	18
Alfasud: En bil for entusiaster.....	24
Tornerose vågner, Alfasud.....	25
Erling's Racer-Alfasud.....	26
Månedens klassiker, Matta.....	30
Undervognstuning på Alfa 75.....	32
Alfiasko, aflyst arrangement.....	35
Teknisk brevkasse.....	35
Indsamlingsaktion.....	36
Alfa-noter.....	36
Indendørs gokart i Odense.....	38
Generalforsamling, Fyn.....	39
Generalforsamling, Sjælland.....	40
Spænding til det sidste i ITC.....	42
Nye medlemmer.....	44
Handelspladsen.....	45

Næste nummer

Næste nummer udkommer i midten af februar.

Det er nu slut med ITC, og serien om designerne er også afsluttet. Der kan ikke blive ved at komme lige så mange historier om nye Alfa'er, så vi vil til at kigge lidt mere på andre (Alfa Romeo) blade. Hvis du har indvilliget i at oversætte nogle historier, kan du sikkert forvente arbejde den nærmeste fremtid!

Der kommer artikel om erfaring med amerikansk Shankle undervogn til Alfa 75, og en artikel om en Alfa Romeo 6C 2500 skulle også være på vej.

Månedens klassiker vil formentlig være Tipo 33 Stradale.



Husketavlen

Generalforsamling, Fyn

Mandag den 6. januar. Se side 5.

Klubaften, Odense

Mandag den 20. januar. Se side 5.

Klubaften, Gl. Holte

Tirsdag den 21. januar. Se side 5.

Klubaften, Viborg

Tirsdag den 21. januar. Se side 5.

Klubaften, Odense

Tirsdag den 17. februar. Se side 5.

Klubaften, Gl. Holte

Tirsdag den 18. februar. Se side 5.

Biludstilling, Slagelse

Weekend den 8.-9. marts. Se side 5.

Klubaften, Gl. Holte

Tirsdag den 18. marts. Se side 5.

Biludstilling, Forum, Kbh.

Weekend den 20.-23. marts. Se side 5.

Nr. 1/97 DEADLINE d. 10. jan.

Sektion Fyn

Det har været et begivenhedsrigt år for alfister, med det store Bella Italia træf som største fynske begivenhed.

Et andet højdepunkt må have været racet i København, som jeg desværre ikke kunne komme over at se.

Så var det også i år første gang, at vi fynboer holdt generalforsamling i november. Det blev en succes, hvad angår deltagertal. Der sås flere "nye" ansigter, men det store fremmøde resulterede også i en lang debat om det fremtidige bladsarbejde. Resultatet blev, at vi skal igennem en ekstraordinær generalforsamling først i det nye år.

Alfa Corse fik til sæsonafslutningen støvet den "gamle" Montreal-motor af, så alt blev som i de gode gamle dage: Alfa'erne i den forreste del af feltet og Calibra'erne i brand. Men desværre kom Alfa Romeo for sent igang, og Opel løb med den samlede sejr. Så må vi håbe, at Alfa Romeo kommer igen i det nye år med en konkurrencedygtig bil til en af 2-liters klasserne.

Nu nærmer tiden sig, hvor de sidste julegaver skal købes og træet pyntes, så her vil jeg slutte af med at ønske alle en glædelig jul og et godt nytår.

Peter Møller Sørensen

Sektion Jylland

Den jyske generalforsamling er netop afholdt, og året er ved at køre på de sidste dråber brændstof. Efter at de forløbne måneder er kørt derudaf for fuld skrue, er det ikke så sært, at man nu trænger til at holde juleferie.

Året skulle igen vise sig at give en rekordstor medlemstilgang. Der var således pr. 1. december 409 medlemmer her i det jyske, og efter pålidelige kilder forlyder det, at klubben på landsplan nu har rundet de 1.000 medlemmer. Stort tillykke! Endnu har vi ikke fået lejlighed til at hilse på dem alle, men dette kan så være et af mine nytårsforsætter.

Et par spørgsmål trænger sig på, når vi snart skriver 1997. Skal Alfa Romeo deltage i nogen form for motorsport i det nye år, nu, hvor man ikke deltager i ITC? Motorsportmæssigt kan vi dog glæde os over en dansker i Formel 1, så det bliver sikkert næsten lige så spændende. Det andet spørgsmål er: Vil der tegne sig en fremtid for prototypen Nuvola? Jeg krydser fingre.

Jeg skal slutte med at sige tak til alle årets sponsorer og hjælpere, som har brugt ressourcer på klubben i 1996. Samtidig vil jeg ønske alle en rigtig glædelig jul samt et godt nytår.

Preben Andreasen

Sektion Sjælland

Nu er året ved at være omme, og vi kan se tilbage på et år med mange spændende aktiviteter.

Der har også været en fortsat utrolig stor medlemstilgang, og vi har nu passeret 1.000 medlemmer, idet vi pr. 1. december var 1.014 medlemmer.

Det ny år vil igen byde på spændende arrangementer. Vi har noteret, at trivselsanalysen viste, at medlemmerne blandt andet ønsker flere klubaftener med "kendte ansigter". Vi har derfor allerede mindst tre spændende møder på programmet i foråret.

Først kommer vort æresmedlem, Svend Hauberg, og fortæller om sin Alfa Romeo 6C 1750 Grand Sport fra 1931, og sine oplevelser med den gennem tiderne. Blandt andet har Svend Hauberg deltaget i Mille Miglia flere gange.

Dernæst kommer den eneste tilbageværende hos importøren fra den "gamle tid", nemlig Peter Hedegaard, og fortæller om nye Alfa-motorer.

Endelig får vi besøg af Kurt Thiim. Præsentation unødvendig.

Det ser også ud til, at det årlige arrangement på Ring Knutstorp alligevel bliver til noget igen i 1997.

Hermed ønskes I alle en glædelig jul og et godt nytår, og på gensyn i det ny år.

Peter Dyrelund